

«УТВЕРЖДАЮ»
Главный судья соревнований

В.Ю. Мирошник
03.03.2020

ПОЛОЖЕНИЕ
о Всероссийских соревнованиях по парапланерному спорту
(спорту сверхлегкой авиации в дисциплине параплан – парящий полет)
«ЧАЙКА ДЖОНАТАН ЛИВИНГСТОН - 2020»
(Неофициальный открытый Чемпионат РФ в формате OLC)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнования проводятся в единой возрастной группе.

1.2. Соревнования проводятся в формате Online-contest (OLC) по зачету выполненных маршрутных полетов в течение летнего сезона с 01 апреля по 30 сентября 2020 года.

1.3. Положение о соревнованиях, а также изменения и дополнения к нему, касающиеся вопросов обеспечения безопасности, дополнительного поощрения пилотов или уточнения разночтений, публикуются на сайте www.paraplan.ru

1.4. Организаторами соревнования являются: Курская региональная общественная организация Экстрим-клуб «Торнадо»; Объединение пилотов “Paraplan.ru”.

1.5. Главный судья соревнований: Мирошник Виталий, контакты:

Ник на paraplan.ru Мирошник Виталий

Электронная почта: mvy@paraplan.ru

Skype: MiroshnikVitaliy

Телефоны: +79103167316, +37067014331, +37259539418, +380665196364

1.6. Разработчик системы приема заявок: Тарасов Алексей, контакты:

Ник на paraplan.ru theoretic

Электронная почта: tarasov.alexei@gmail.com

Skype: theoretic

2. СРОКИ, МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Сроки проведения соревнований с 01 апреля по 30 сентября 2020 года.

2.2. Территория участия для всех пилотов - страны бывшего СССР.

2.3. Место полета определяется по точке старта.

2.5. Не допускаются к зачету полеты, выполненные в зачет других соревнований, в которых пилот летел по задаче, поставленной организаторами этих соревнований. Полеты, выполненные в тренировочные дни других соревнований к зачету принимаются только если пилот не летел по поставленной организаторами тренировочной задаче. Полеты, выполненные в отмененные (cancel) дни других соревнований, в которых пилот летел по задаче, поставленной организаторами этих соревнований, к зачету не принимаются. Под полетом по задаче понимается полет через заранее заданные точки.

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. На соревнованиях разыгрываются упражнения согласно спортивному Кодексу ФАИ и положениям действующих требований ЕВСК:

- Полет на открытую дальность;
- Полет на дальность до цели с возвращением;
- Полет на открытую дальность через один ППМ;
- Полет на открытую дальность OLC;
- Полет на дальность по треугольному маршруту
- Полет на дальность по треугольному маршруту ФАИ;

3.2. Личный зачет в каждом упражнении проводится по дальности пройденного маршрута согласно п. 13 Положения.

3.3. ХС-Лига – личный зачет по сумме 4-х полетов с максимальным количеством очков каждого пилота (независимо от упражнения) согласно п. 16 Положения.

3.4. Командный зачет согласно п. 15 Положения.

3.5. Региональный зачет согласно п. 16 Положения.

3.6. Зачет производителей парапланов согласно п. 17 Положения.

3.7. Зачет в учебном, серийном и спортивном классе парапланов согласно п.п. 20-22 Положения.

3.8. Российский зачет согласно п. 19 Положения.

3.9. В процессе соревнований организаторы вправе утвердить дополнительные неофициальные номинации.

3.10. Текущие и итоговые Протоколы соревнований публикуются на сайте www.paraplan.ru

3.11. Предварительные протоколы соревнований публикуются 11 октября 2020 года.

3.12. Окончательные протоколы соревнований публикуются 15 октября 2020 года.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ, ТРЕБОВАНИЯ К НИМ И УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

4.1. К участию в соревнованиях допускаются неанонимные участники форума paraplan.ru. В профиле участника на форуме должны быть обязательно указаны Фамилия Имя, местоположение (поле «откуда»). В поле «откуда» должно быть указано реальное название населенного пункта.

4.2. Минимальный возраст участников 14 лет.

4.3. Соревнования носят заочный характер, потому организаторы не несут ответственность за подготовку участников, допуск к полетам по состоянию здоровья, наличие страхового полиса.

4.4. В соревнованиях участвуют спортсмены, подавшие заявки по каждому полету согласно п. 5 Положения.

4.5. Женщины участвуют как в общем зачете, так и в отдельном.

4.6. Пилоты – участники соревнований обязаны прочесть и понять Положение.

4.7. Количество участников соревнований не ограничено.

5. ЗАЯВКИ

5.1. Каждый участник обязан иметь учетную запись с заполненным реальными данными профилем на сайте <http://livingston.paraplan.ru/>.

5.2. Ник на сайте livingston.paraplan.ru должен совпадать с ником пользователя на форуме paraplan.ru

5.3. Регистрация на сайте производится без проверки адреса электронной почты, однако у каждого участника должен быть указан действующий адрес электронной почты для связи с судьей.

5.4. Заявки заполняются в онлайн форме на сайте <http://livingston.paraplan.ru/> не позднее, чем через 10 дней после выполнения полета.

5.5. Заполнение заявки производится либо под учетной записью участника, либо под учетной записью капитана команды для членов его команды.

5.5. Присоединение к команде выполняется из учетной записи участника, создание команды из учетной записи капитана. Подробнее в разделе 15 Командный зачет.

5.6. Заполнение всех полей формы заявки обязательно.

5.7. Трек полета загружается в базу Леонардо на сайте paraplan.ru самостоятельно участником под его учетной записью paraplan.ru, либо любым другим пользователем paraplan.ru с обязательным (например, капитан команды заливает треки участников команды) указанием в поле «Комментарии к полету» в Леонардо ника и Фамилии Имени пилота, выполнившего полет.

5.8. Производитель и модель параплана, на котором выполнен полет, указываются при загрузке трека в Леонардо и потом подставляются в заявку автоматически.

5.9. Сертификация параплана указывается при подаче заявки. Неверное указание сертификации не допускается.

5.10. После сохранения заявки на сайте, заявка получает статус «Ожидает обработки». Заявка с таким статусом может изменяться пилотом или капитаном команды. сколько угодно раз.

5.11. Срок проверки заявок судьей не более 10 дней. Этот срок может быть увеличен в случае отъезда судьи на соревнования или в командировки, при необходимости обработки большого количества поданных отчетов, по другим форс-мажорным обстоятельствам.

5.12. После проверки заявки судьей, в случае отсутствия ошибок или нарушений, заявка получает статус «Принята», после чего изменения этой заявки невозможны.

5.13. Если в заявке находится ошибка или нарушение, то заявка получает статус «Требуется правки» и в поле комментариев указывается суть ошибки или нарушенные пункты Положения.

5.14. В течении трех дней участник или капитан команды должны внести исправления в соответствии с комментарием судьи. После исправления заявка получает статус «Исправлена пилотом».

5.15. Заявка со статусом «Исправлена пилотом» может редактироваться участником или капитаном команды до момента ее повторной проверки судьей.

5.16. После повторной проверки заявка получает статус «Принята», если ошибок или нарушений нет.

5.17. После повторной проверки заявка получает статус «Отклонена», если ошибки или нарушения имеются повторно. Такая заявка больше не может быть исправлена и данный полет не участвует в соревновании.

5.18. Заявки со статусом «Принята» и «Отклонена» не подлежат редактированию.

5.19. Все заявки всех участников и их статусы доступны для просмотра для всех участников из меню заявки и не требуют для просмотра входа на сайт.

5.20. Заявки пилота и их статусы доступны для просмотра и редактирования (со статусами «Ожидает обработки», «Требует правки», «Исправлена пилотом») пользователю сайта livingston.paparplan.ru из меню его профиля.

5.21. Заявки членов команды и их статусы доступны для просмотра и редактирования (со статусами «Ожидает обработки», «Требует правки», «Исправлена пилотом») капитану команды из меню его профиля.

6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА ПОЛЕТОВ

6.1. Количество полетов в соревновании для каждого участника не ограничено.

6.2. От каждого пилота принимаются и заносятся в протокол соревнований только заявки, улучшающие его личный результат в соответствующем упражнении или в ХС-Лиге.

6.3. Заявки пилота, улучшающие положение команды, региона или производителя, но не улучшающие личный результат пилота, не принимаются.

6.5. Дистанционные результаты участников определяются по треку прибора спутниковой навигации. Определение результатов производится с точностью 0,1 км.

6.6. Прибор спутниковой навигации должен быть включен до начала полета (до отрыва от земли).

6.7. Никакие полеты, в которых отсутствует начало трека (например, GPS был включен уже в полете) не принимаются. Для буксировочных полетов обязательно наличие в треке момента отцепки.

6.8. Полеты, в которых GPS был выключен в воздухе, принимаются, при этом оценивается только записанный трек.

6.9. Допускаются разрывы в треке протяженностью не более 4 мин, за исключением момента начала полета (отрыва от земли) и момента отцепки при буксировочном полете.

6.10. В одном полете может быть выполнено только одно упражнение.

6.11. Пилот самостоятельно выбирает, по какому упражнению засчитывать полет.

6.12. Полеты, в результате которых пилот получил травмы, не засчитываются.

6.13. Полеты, выполненные полностью в динамических потоках, не засчитываются.

6.14. Запрещается использование парамотора на всех этапах полета (в т.ч. и для выполнения только стартового набора высоты с продолжением полета с выключенным мотором).

7. ПОЛЕТ НА ОТКРЫТУЮ ДАЛЬНОСТЬ

7.1. Дистанция определяется как расстояние по прямой между наиболее удаленными друг от друга точками трека полета.

7.2. Для подсчета дистанции в этом упражнении используется программа Леонардо, поле «Макс.дальность»

7.3. При выборе данной задачи в форме подачи заявки результат берется из Леонардо автоматически и редактированию не подлежит.

7.4. Минимальная дистанция, принимаемая к зачету: $L_0 = 10$ км

7.5. Коэффициент сложности данного упражнения = 1.

8. ПОЛЕТ ДО ЦЕЛИ С ВОЗВРАЩЕНИЕМ

8.1. Цель (ППМ, точку возврата) – наиболее удаленную от старта точку трека – пилот определяет самостоятельно, при этом:

8.2. ППМ находится за пределами стартового цилиндра радиусом 1.5 км с центром в точке старта.

8.3. Точкой старта является точка начала самостоятельного полета (определяется по треку). Для буксировочного полета это точка отцепки.

8.4. Точкой финиша является первая точка пересечения стартового цилиндра на участке полета после ППМ.

8.5. На участке Старт – ППМ пилот может пересекать стартовый цилиндр сколько угодно раз.

8.6. Дистанция определяется как сумма расстояний по прямой от точки старта до ППМ плюс от ППМ до финиша

8.7. После точки финиша пилот может продолжать полет вне зачета в данных соревнованиях.

8.8. Минимальная дистанция, принимаемая к зачету: $L_0 = 5$ км.

8.9. Коэффициент сложности данного упражнения = 3.

8.10. Рекомендуемое программное обеспечение для подсчета результата в данном упражнении Track-Album <http://track-album.net>

8.11. Допускается указывать в этом упражнении результат меньше реального на значение в диапазоне 0-1 км, при обязательном выполнении условия пересечения стартового цилиндра на участке полета после ППМ.

8.12. Все вычисления расстояний в данной задаче производятся после округления длин отрезков маршрута до 0.1 км.

9. ПОЛЕТ НА ОТКРЫТУЮ ДАЛЬНОСТЬ ЧЕРЕЗ ППМ

9.1. ППМ – пилот определяет самостоятельно, при этом:

9.2. Точкой старта является точка начала самостоятельного полета (определяется по треку). Для буксировочного полета это точка отцепки.

9.4. Точкой финиша может являться любая точка после ППМ.

9.5. Угол между отрезками Старт – ППМ и ППМ – финиш с вершиной в точке ППМ должен быть строго меньше 90 градусов без каких либо округлений.

9.6. Длина отрезка Старт – ППМ должна быть не менее 20% всей длины маршрута. Расчет процентов производится после округления длины отрезка до 0.1 км.

9.7. Длина отрезка ППМ – Финиш должна быть не менее 20% всей длины маршрута. Расчет процентов производится после округления длины отрезка до 0.1 км.

9.8. Дистанция определяется как сумма расстояний по прямой от точки старта до ППМ плюс от ППМ до финиша. Расчет длины производится после округления длины отрезков до 0.1 км.

9.9. После точки финиша пилот может продолжать полет вне зачета в данных соревнованиях.

9.10. Минимальная дистанция, принимаемая к зачету: $L_0 = 5$ км.

9.11. Коэффициент сложности данного упражнения = 2.

9.12. Рекомендуемое программное обеспечение для подсчета результата в данном упражнении Track-Album <http://track-album.net>

10. ПОЛЕТ ПО ТРЕУГОЛЬНИКУ ФАИ

10.1. Дистанция определяется как сумма длин сторон треугольника, описанного вокруг крайних точек трека пилота.

10.2. Каждая сторона должна составлять не менее 28% от суммы длин всех сторон.

10.3. Допускаемый разрыв одной стороны треугольника не более 20% от дистанции.

10.4. Для подсчета дистанции в этом упражнении используется программа Леонардо, поле «Дальность в OLC» при «Тип в OLC» = «Треугольник FAI»

10.5. Пилот имеет право подать полёт как «Треугольник ФАИ» и в случае, если программа Леонардо оценивает полет по другому типу. В этом случае нужно использовать ссылку «Show Optimization Details» и далее поле «XC distance» при «Type of Flight» = «Треугольник FAI».

10.6. Полет может быть зачтен как треугольник ФАИ только по данным Леонардо, измерения вручную для этого упражнения не допускаются.

10.7. При выборе данной задачи в форме подачи заявки результат берется из Леонардо автоматически и редактированию не подлежит.

10.8. Минимальная дистанция, принимаемая к зачету: $L_0 = 10$ км.

10.9. Коэффициент сложности данного упражнения = 2,5.

11. ПОЛЕТ ПО СВОБОДНОМУ ТРЕУГОЛЬНИКУ

11.1. Дистанция определяется как сумма длин сторон треугольника, описанного вокруг крайних точек трека пилота.

11.2. Допускаемый разрыв одной стороны треугольника не более 20% от дистанции.

11.3. Для подсчета дистанции в этом упражнении используется программа Леонардо, поле «Дальность в OLC» при «Тип в OLC» = «Свободный Треугольник»

11.4. Пилот имеет право подать полёт как «Свободный Треугольник» и в случае, если программа Леонардо оценивает полет по другому типу. В этом случае нужно использовать ссылку «Show Optimization Details» и далее поле «XC distance» при «Type of Flight» = «Свободный Треугольник».

11.5. Полет может быть зачтен как свободный треугольник только по данным Леонардо, измерения вручную для этого упражнения не допускаются.

11.6. При выборе данной задачи в форме подачи заявки результат берется из Леонардо автоматически и редактированию не подлежит.

11.7. Минимальная дистанция, принимаемая к зачету: $L_0 = 10$ км.

11.8. Коэффициент сложности данного упражнения = 2,25.

12. ПОЛЕТ НА ОТКРЫТУЮ ДАЛЬНОСТЬ OLC

12.1. Дистанция определяется как сумма длин отрезков «Старт» – ППМ-1 – ППМ-2 – ППМ-3 – «Финиш».

12.2. ППМ-1, ППМ-2, ППМ-3 – любые точки маршрута, при которых дистанция полета будет максимальной.

12.3. Старт и Финиш могут быть воздушными.

12.4. Для подсчета дистанции в этом упражнении используется программа Леонардо, «Show Optimization Details» и далее поле «XC distance» при «Type of Flight» = «Полет на дальность».

12.5. Полет может быть зачтен как Открытая дальность OLC только по данным Леонардо, измерения вручную для этого упражнения не допускаются.

12.6. При выборе данной задачи в форме подачи заявки результат берется из Леонардо автоматически и редактированию не подлежит.

12.7. Минимальная дистанция, принимаемая к зачету: $L_0 = 10$ км.

12.8. Коэффициент сложности данного упражнения = 0,8.

13. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

13.1. Победителем соревнований в личном зачете является пилот, имеющий минимальную сумму занятых мест в пяти лучших упражнениях, из шести возможных.

13.2. Пилот, не подавший заявку в каком либо из упражнений, считается занявшим в этом упражнении последнее место.

13.3. Места в каждом упражнении определяются по дальности самого протяженного из заявленных в течение сезона маршрутов пилота.

13.4. При определении мест в личном зачете при равенстве суммарных итоговых результатов у пилотов преимущество отдается пилоту, у которого больше сумма очков по пяти упражнениям с наиболее высокими местами с учетом коэффициентов сложности по упражнениям и женского коэффициента.

14. ЖЕНСКИЙ ЗАЧЕТ

14.1. Места в женском зачете определяются по таблице личного (общего) зачета, но учитываются только пилоты-женщины.

15. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

15.1. Команды формируются пилотами самостоятельно.

15.2. Минимальный состав команды 5 пилотов, из них как минимум одна женщина.

15.3. Максимальный состав команды 10 пилотов.

15.4. Команда создается участником, не подавшим еще ни одной заявки. Создавший команду участник становится ее капитаном и получает возможность подавать и редактировать заявки за членов команды.

15.5. Присоединение к существующей команде возможно для участника, не подавшего еще ни одной заявки. Присоединение выполняется в профиле участника на сайте livingston.paraplan.ru.

15.6. Пилот после подачи первой заявки не может создавать команду или присоединяться к существующей команде.

15.7. Переходы в другую команду и выходы из команды в процессе соревнований не допускаются.

15.8. Список членов команды отображается на сайте в профиле участника, капитан команды выделяется жирным шрифтом.

15.9. Все спорные вопросы, касающиеся командного зачета, организаторы решают с капитаном команды.

15.10. Результат команды рассчитывается как сумма очков 5-ти лучших полетов команды отдельно по каждому упражнению (т.е. максимум 30 полетов за соревнование, по 5 в каждом упражнении).

15.11. В зачет команды обязательно идут 3 максимальных по очкам женских полета независимо от их соотношения по очкам с мужскими полетами.

15.12. В полетах, идущих в зачет команды, должно быть не менее трех полетов, выполненных женщиной (в любом упражнении).

15.13. Количество очков за полет, идущих в зачет команды, рассчитывается как дальность полета в километрах, умноженная на коэффициент сложности полета. Для женщин дополнительно дальность умножается на женский коэффициент = 1,2.

15.14. Порядок занимаемых мест в командном зачете определяется согласно убыванию количества очков, набранных командой (победитель имеет максимальное количество очков).

16. РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЗАЧЕТ

16.1. Под регионами для России, Украины и Казахстана понимаются административные единицы этих стран – области, автономные республики, края и т.д. Москва, Санкт-Петербург, Киев являются отдельными регионами. Для остальных стран под регионом понимается вся страна.

16.2. Принадлежность пилота к региону определяется по его регистрации в регионе на момент подачи первой заявки.

16.3. Каждый пилот участвует в региональном зачете. Регион, в котором зарегистрирован пилот, указывается в заявке. Заявки без указанного региона не принимаются.

16.4. В случае переезда в другой регион в процессе соревнований, пилот продолжает выступать за регион, указанный в первой заявке.

16.5. Организаторы имеют право потребовать у пилота документального подтверждения его регистрации в указанном в заявке регионе.

16.6. Пилот, указавший неверные сведения о регионе дисквалифицируется.

16.7. Количественный состав команды региона не ограничен.

16.8. Капитаном региона является пилот, первым приславший заявку от этого региона.

16.9. Капитан может быть изменен в процессе соревнований решением команды региона.

16.10. Все спорные вопросы, касающиеся регионального зачета, организаторы решают с капитаном региона.

16.11. Результат региона рассчитывается как сумма очков 6-ти лучших полетов пилотов региона отдельно по каждому упражнению (т.е. максимум 36 полетов за соревнование, по 6 в каждом упражнении).

16.12. Количество очков за полет, идущих в зачет региона, рассчитывается как дальность полета в километрах, умноженная на коэффициент сложности полета. Для женщин дополнительно дальность умножается на женский коэффициент = 1,2.

16.13. Порядок занимаемых мест в региональном зачете определяется согласно убыванию количества очков, набранных регионом (победитель имеет максимальное количество очков).

17. ЗАЧЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

17.1. Каждый пилот может использовать в течении соревнований неограниченное количество парапланов любого производителя.

17.2. Каждый пилот участвует в зачете производителей. Производитель, на параплане которого летел в данном полете пилот, указывается в заявке. Заявки без указанного производителя не принимаются.

17.3. Результат производителя рассчитывается как сумма очков всех полетов, выполненных на парапланах этого производителя.

17.4. Количество очков за полет, идущих в зачет производителей, рассчитывается как дальность полета в километрах, умноженная на коэффициент дальности полета. Для женщин дополнительно дальность умножается на женский коэффициент = 1,2.

17.5. Порядок занимаемых мест в зачете производителей определяется согласно убыванию количества очков, набранных производителем (победитель имеет максимальное количество очков).

18. ХС-ЛИГА

18.1 ХС-лига является отдельным личным зачетом, в котором участвуют пилоты, имеющие, как минимум, 4 полета в соревновании.

18.2. В ХС-лигу для каждого пилота идут 4 полета с максимальным количеством очков, независимо от упражнения.

18.3. Количество очков за полет, идущих в ХС-лигу, рассчитывается как дальность полета в километрах, умноженная на коэффициент сложности полета. Для женщин дополнительно дальность умножается на женский коэффициент = 1,2.

18.4. Порядок занимаемых мест в ХС-лиге определяется согласно убыванию количества очков, набранных пилотом (победитель имеет максимальное количество очков).

19. РОССИЙСКИЙ ЗАЧЕТ

19.1. По итогам соревнований проводится Личный Российский зачет, основанный на п. 13 Положения плюс:

19.2. В Российском зачете участвуют только граждане РФ.

19.3. В Российском зачете участвуют только полеты, выполненные на территории РФ.

19.4. Подсчет промежуточных результатов в Российском зачете может не производиться. Результаты могут подсчитываться только после завершения соревнований.

20. ЗАЧЕТ В УЧЕБНОМ КЛАССЕ

20.1. По итогам соревнований проводится Личный зачет в учебном классе парапланов, основанный на п. 13 Положения плюс:

20.2. В зачете учебного класса парапланов участвуют только полеты, выполненные на парапланах с сертификацией EN A или LTF (DHV) 1.

20.3. Парапланы, имеющие сертификацию не во всех размерах, считаются сертифицированными в данном классе (по самой простой сертификации) для всех размеров.

20.4. Парапланы производства стран СНГ, не имеющие сертификации, могут участвовать в данном зачете по предварительному согласованию с Судьей (до выполнения полета). Для определения возможности участия параплана в данном зачете будет использоваться удлинение крыла и его позиционирование производителем.

20.5. Подсчет промежуточных результатов в учебном зачете может не производиться. Результаты могут подсчитываться только после завершения соревнований.

21. ЗАЧЕТ В ФАН КЛАССЕ

21.1. По итогам соревнований проводится Личный зачет в фан классе парапланов, основанный на п. 13 Положения плюс:

21.2. В зачете фан класса парапланов участвуют только полеты, выполненные на парапланах с сертификацией до EN B или LTF (DHV) 1-2.

21.3. Парапланы, имеющие сертификацию не во всех размерах, считаются сертифицированными в данном классе (по самой простой сертификации) для всех размеров.

21.4. Парапланы производства стран СНГ, не имеющие сертификации, могут участвовать в данном зачете по предварительному согласованию с Судьей (до выполнения полета). Для определения возможности участия параплана в данном зачете будет использоваться удлинение крыла и его позиционирование производителем.

21.5. Подсчет промежуточных результатов в зачете фан класса может не производиться. Результаты могут подсчитываться только после завершения соревнований.

22. ЗАЧЕТ В СПОРТИВНОМ КЛАССЕ

22.1. По итогам соревнований проводится Личный зачет в спортивном классе парапланов, основанный на п. 13 Положения плюс:

22.2. В зачете учебного класса парапланов участвуют только полеты, выполненные на парапланах с сертификацией до EN C или LTF (DHV) 2.

22.3. Парапланы, имеющие сертификацию не во всех размерах, считаются сертифицированными в данном классе (по самой простой сертификации) для всех размеров.

22.4. Парапланы производства стран СНГ, не имеющие сертификации, могут участвовать в данном зачете по предварительному согласованию с Судьей (до выполнения полета). Для определения возможности участия парaplана в данном зачете будет использоваться удлинение крыла и его позиционирование производителем.

22.5. Подсчет промежуточных результатов в спортивном зачете может не производиться. Результаты могут подсчитываться только после завершения соревнований.

23. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

23.1. Все участники принимают участие в соревновании со своими парaplанами и экипировкой, приборами спутниковой навигации, необходимыми картографическими материалами, средствами связи, средствами самоспасения в горах и аптечкой.

23.2. Транспорт доставки к старту и подбора, руководство полетами, медицинское, метеорологическое, штурманское, поисково-спасательное и другое обеспечение организуется участникам соревнований самостоятельно и лежит на их личной ответственности.

24. ТРЕБОВАНИЯ К ПАРАПЛАНАМ И СНАРЯЖЕНИЮ, МЕРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

24.1. Параплан и снаряжение должны быть пригодными к полетам.

24.2. Каждый спортсмен обязан иметь запасной парашют, средства связи, прибор спутниковой навигации, аптечку первой помощи, жесткий шлем, необходимые средства самоспасения, которыми должен уметь пользоваться.

24.3. Ответственность за надежность и пригодность парaplана и снаряжения к полетам и действиям в аварийных ситуациях несет сам спортсмен.

24.4. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности при старте, во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку.

24.5. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угроз безопасности полетов.

25. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

25.1. Победители и призеры соревнований награждаются дипломами и медалями.

25.2. За высокие достижения в соревнованиях спонсорами соревнований могут быть учреждены призы, а также другие награды.

25.3. Результаты, показанные на соревнованиях, могут служить основанием для зачета нормативов спортивных разрядов согласно ЕВСК РФ (2, 1, кмс) или подтверждения разрядов и званий спортсменов.

26. ПРОТЕСТЫ

26.1. Главный судья имеет право не принимать к зачету результаты или дисквалифицировать участников, нарушивших настоящее Положение.

26.2. Протесты принимаются по электронной почте mvu@paraplan.ru в течение соревнований, а также не позднее 3 суток после опубликования предварительных результатов на сайте www.paraplan.ru

26.3. Результаты рассмотрения протестов публикуются на сайте www.paraplan.ru

26.4. Для рассмотрения протестов сформирован протест-комитет в составе:

Рыжов Александр

Тарасов Алексей

Жуковин Александр

Чертов Андрей

Москальцов Виталий

26.5. После получения протеста от участника главный судья пересылает протест всем членам протест-комитета.

26.6. Протест рассматривается в течении трех дней.

26.7. Результат определяется большинством голосов членов протест-комитета. Главный судья в голосовании не участвует.

26.8. Кворум для принятия решений – 3 члена протест-комитета.

26.9. Если в течении трех дней кворум не собрался, то рассмотрение протеста продляется до момента собрания кворума.